

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения чрезвычайных ситуаций на территории
Республики Татарстан на 11 апреля 2022 года

Аналитическая и прогнозная информация составлена на основе поступивших сведений от ФГБУ «Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Татарстан», Министерства здравоохранения Республики Татарстан, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан, Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан, Главного управления ветеринарии Кабинета Министров Республики Татарстан, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, АО «Сетевая компания».

1. Метеорологический прогноз

Неблагоприятное метеорологическое явление	<u>Консультация – предупреждение</u> <u>об интенсивности метеорологического явления</u> <u>с 10 часов 10 апреля до 10 часов 11 апреля 2022 года</u> Днем 10 апреля, ночью и утром 11 апреля 2022 года местами на территории Республики Татарстан и в г. Казани сохранится туман с видимостью 500 м и менее.
--	---

на 11 апреля 2022 года

с 18 часов 10 апреля до 18 часов 11 апреля 2022 года

По Казани:

Облачно с прояснениями.

Без существенных осадков.

Ночью и утром местами туман.

Ветер юго-восточный 5-10 м/с.

Минимальная температура воздуха ночью +2..+4°.

Максимальная температура воздуха днем +13..+15°.

По Предволжью и Западному Предкамью:

Облачно с прояснениями.

Без существенных осадков.

Ночью и утром местами туман.

Ветер юго-восточный 5-10 м/с.

Минимальная температура воздуха ночью +1..+4°.

Максимальная температура воздуха днем +12..+15°.

По Западному Закамью:

Облачно с прояснениями.

Без существенных осадков.

Ночью и утром местами туман.

Ветер юго-восточный 5-10 м/с.

Минимальная температура воздуха ночью +2..+5°,

максимальная температура воздуха днем +15..+17°.

По Восточному Предкамью и Закамью:

Облачно с прояснениями.

Без существенных осадков.

Ночью и утром местами туман.

Ветер юго-восточный 5-10 м/с.

Минимальная температура воздуха ночью 0..+4°,

максимальная температура воздуха днем +13..+16°.

2. Гидрологическая и ледовая обстановка:

На Куйбышевском водохранилище уровень воды у населенного пункта Верхний Услон 50,64 м (+8 см), отметка опасного критического уровня 54,24 м, критическая низкая отметка для водозаборов 45,5 м.

На Нижнекамском водохранилище у города Набережные Челны уровень воды 63,14 м (+4 см), отметка опасного критического уровня 65,9 м, критическая низкая отметка для водозаборов 61,7 м.

На нижнем бьефе Нижнекамской ГЭС уровень воды 51,33 м (+16 см), отметка опасного критического уровня 58 м.

Среднесуточные расходы воды в нижний бьеф Нижнекамской ГЭС по состоянию на 08.00 10.04.2022 года составляли 1 777 куб м/с. На 11.04.2022 года сбросные расходы составят 2 884 куб м/с.

На отдельных участках Куйбышевского водохранилища отмечается образование закраин и промоин, на при плотинных участках начался дрейф льда. На Нижнекамском водохранилище сохраняется ледостав.

На реках республики продолжается развитие весенних ледовых процессов. На реках Кубня, Актай, Шешма отмечается образование заторов льда.

На реках республики продолжается развитие весенних ледовых процессов и формирование паводочной волны. Суточная прибывль воды на реках за прошедшие сутки составила от 1 до 95 см, на реках Свяга, Карла, Мёша, Малый Черемшан 105 – 112 см.

Уровни воды на реках наблюдаются на отметках ниже опасных значений на 46 – 742 см.

3. Прогноз возникновения происшествий (ЧС)

3.1. Природные источники происшествий (ЧС)

В связи с положительными температурами воздуха, существует вероятность затопления (подтопления) объектов транспортной инфраструктуры, затопление (подтопление) пониженных участков местности и улично-дорожной сети населенных пунктов, жилых домов, приусадебных участков тальми водами, а также вследствие повышения уровней воды на реках республики.

Затоплены 5 низководных мостов:

I. н.п. Кият, р. Свяга, Буинский МР (ближайший стационарный гидрологический пост УГМС РТ находится в г. Буинск, расстояние 18 км; временный гидропост н.п. Кият, р. Свяга - 0 км).

Фактический уровень – 500 см (+110 см);

Уровень начала затопления дорожного полотна моста – 280 см.

В случае подтопления, отрезанных от жизнеобеспечения населенных пунктов нет. Обьездные пути предусмотрены.

Вопросы жизнеобеспечения населения (*противопожарное, продовольственное и медицинское обеспечение*) предусмотрены.

Перелив – 220 см.

Справочно: низководный автомобильный мост у н.п. Кият в 2-х км от с. Кият (ширина 6 м, длина 30 м, железобетонный, с асфальтовым покрытием, движение двух полосное, грузоподъемность 20 т), автодорога Буинск - Яшевка, через р. Свяга.

II. н.п. Черки-Кильдуразы, р. Свяга, Буинский МР (ближайший стационарный гидрологический пост УГМС РТ находится в г. Буинск, расстояние 20 км; временный гидропост н.п. Черки-Кильдуразы, р. Свяга - 0 км).

Фактический уровень – 530 см (+130 см);

Уровень начала затопления дорожного полотна моста – 300 см.

В случае подтопления, отрезанных от жизнеобеспечения населенных пунктов нет. Объездные пути предусмотрены.

Вопросы жизнеобеспечения населения (*противопожарное, продовольственное и медицинское обеспечение*) предусмотрены.

Перелив – 230 см.

Справочно: низководный автомобильный мост у с. Черки-Кильдуразы в 0,8 км (ширина 6 м, длина 30 м, железобетонный, с асфальтовым покрытием, движение двух полосное, грузоподъемность 20т), автодорога Буинск – Черки-Бибкеево, через р. Свяга.

III н.п. Урняк, р. Б.Черемшан, Нурлатский МР (ближайший стационарный гидрологический пост УГМС РТ не определен, временный гидропост н.п. с.Бурметьево, р.Б.Черемшан - 1 км).

Фактический уровень – 360 см (0 см);

Уровень начала затопления дорожного полотна моста – 180 см.

В случае подтопления, отрезанных от жизнеобеспечения населенных пунктов нет. Объездные пути предусмотрены.

Вопросы жизнеобеспечения населения (*противопожарное, продовольственное и медицинское обеспечение*) предусмотрены.

Перелив – 180 см.

Справочно: низководный автомобильный мост через реку Большой Черемшан, водопропускной, металлический, деревянный, длиной – 21 м., шириной – 6 м, автодорога н.п. Бурняк – Урняк, через р. Большой Черемшан.

Имеется возможность проезда автотранспорта в населенный пункт по альтернативному маршруту по грунтовой дороге протяженностью 5 км с выходом на асфальтированную автодорогу Нурлат-Кузайкино.

IV н.п. Слобода Архангелская, р. Шешма, Новошешминский МР (ближайший стационарный гидрологический пост УГМС РТ находится в н.п. Слобода Петропаловская, расстояние 23 км; временный гидропост н.п. Слобода Архангелская, р. Шешма - 0 км).

Фактический уровень – 270 см (+40 см);

Уровень начала затопления дорожного полотна моста – 200 см.

В случае подтопления, отрезанных от жизнеобеспечения населенных пунктов

нет. Объездные пути предусмотрены.

Вопросы жизнеобеспечения населения (*противопожарное, продовольственное и медицинское обеспечение*) предусмотрены.

Перелив – 70 см.

Справочно: низководный автомобильный мост через реку Шешма. Мост железобетонный общей протяженностью 46,3 м. и шириной 6,9 м.

Имеется возможность проезда автотранспорта в населенный пункт по альтернативному маршруту через н.п. Тубылгы Тау. Маршрут объезда составляет 30 км (0,6 км по грунтовой дороге и 30 км по асфальтированной).

I. н.п. Тумутук, р. Ик, Азнакаевский МР (временный гидропост н.п. Тумутук, р. Ик - 0 км).

Фактический уровень – 85 см (+20 см);

Уровень начала затопления дорожного полотна моста – 80 см.

В случае подтопления, отрезанных от жизнеобеспечения населенных пунктов нет. Объездные пути предусмотрены.

Вопросы жизнеобеспечения населения (*противопожарное, продовольственное и медицинское обеспечение*) предусмотрены.

Перелив – 5 см.

Справочно: низководный автомобильный мост у н.п. Тумутук в 2-х км от н.п. Тумутук (ширина 4 м, длина 50 м, железобетонный, с асфальтовым покрытием, движение двух полосное), автодорога Тумутук Республика Татарстан – Новый Тумутук, Республика Башкортостан, через р. Ик.

3.2. Природно-техногенные источники происшествий (ЧС)

В связи с прогнозируемыми метеорологическими явлениями на трассах федерального, регионального и местного значения сохраняется вероятность возникновения происшествий и чрезвычайных ситуаций, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, а также вероятность ограничения движения на автодорогах.

В связи с прогнозируемыми метеорологическими явлениями, нарушениями правил подготовки и выполнения полетов, сверхнормативной загрузкой, нарушениями в технической оснащённости увеличивается вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций и происшествий, связанных с эксплуатацией и испытаниями авиационного транспорта и нарушением в работе аэропортов.

В связи с активными весенними ледовыми процессами существует вероятность провалов людей и техники под лед водоемов.

Существует риск потери ориентира людей в природной среде, в том числе при несанкционированном посещении туристических маршрутов и спелеологических объектов.

В связи с положительными температурами воздуха в дневные часы, существует вероятность возникновения происшествий, связанных с подтоплением тальми водами пониженных участков местности и улично-дорожной сети.

Биологические источники происшествий (ЧС)

Существует вероятность выявления новых случаев заболевания коронавирусной инфекцией COVID-19.

Прогнозируется выявление единичных случаев заболевания диких и домашних животных бешенством.

В связи с неблагоприятной эпизоотической обстановкой в Оренбургской области существует риск выявления случаев заболевания диких и домашних (парнокопытных) животных вирусом ящура.

3.3. Техногенные источники происшествий (ЧС)

Вследствие несвоевременного контроля неисправности железнодорожных путей и выработки ресурсов подвижного состава существует риск возникновения происшествий на железной дороге, связанных со сходом подвижного состава с рельсов, наездами на препятствия на переездах.

Увеличивается вероятность возникновения отравлений людей угарным газом, при нарушении правил эксплуатации печи и газового оборудования, либо вследствие их неисправности, а также в гаражах в условиях несоблюдения мер безопасности при эксплуатации автомобилей.

В связи изношенностью электросетей, коммунальных сетей, увеличивается вероятность возникновения происшествий на объектах энергетики и ЖКХ (водопроводных и канализационных сетей, систем тепло-, электро- и газоснабжения).

В связи с несоблюдением правил пожарной безопасности, неисправностью печного и электрооборудования, неосторожным обращением с огнем увеличивается вероятность возникновения техногенных пожаров и взрывов бытового газа.

Существует вероятность возникновения аварийных ситуаций на потенциально опасных и производственных объектах в результате нарушения технологического режима и несоблюдения техники безопасности.

В соответствии с уведомлением ОАО «Сетевая компания» от 08.04.2022 в связи с проведением работ на объектах Казанских, Чистопольских и Нижнекамских электрических сетей, возможно нарушение в работе электроснабжения потребителей I категории и предприятий, обеспечивающих условия жизнедеятельности населения. Уведомление прилагается.

4. Рекомендуемые превентивные мероприятия.

Органам исполнительной власти Республики Татарстан, органам местного самоуправления, руководителям организаций рекомендовать:

организовать проведение превентивных мероприятий по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций, определенных ст. 28 пункт «б» Постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

организовать своевременное оповещение и информирование населения о прогнозируемых метеорологических явлениях, угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и порядке их действий;

проверить готовность пунктов временного размещения, пунктов питания;

обеспечить выполнение мероприятий согласно решению КЧС и ОПБ Республики Татарстан от 23.09.2021 № 08-21 «О дополнительных мерах по обеспечению пожарной безопасности населения и территорий Республики Татарстан»;

обеспечить выполнение мероприятий согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.10.2021 № 960 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 19.03.2020 № 208 «О мерах по предотвращению распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции»;

в связи с угрозой распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) обеспечить выполнение мероприятий согласно распоряжению Президента Республики Татарстан от 19.03.2020 № 129 «О введении режима повышенной готовности для органов управления и сил территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Республики Татарстан»;

обеспечить выполнение мероприятий согласно решению Республиканского штаба по недопущению проникновения и распространения заразных, в том числе особо опасных, болезней животных на территории Республики Татарстан от 30.12.2021 Решение № 3 «О принимаемых мерах по недопущению заноса на территорию Республики Татарстан вируса ящура в связи с регистрацией очага в Оренбургской области»;

обеспечить выполнение мероприятий согласно решению Республиканского штаба по недопущению проникновения и распространения заразных, в том числе особо опасных, болезней животных на территории Республики Татарстан от 04.02.2022 Решение №4 «О мерах по недопущению заноса на территорию Республики Татарстан вируса ящура в связи с регистрацией очага в Оренбургской области и Казахстане»;

особое внимание обратить на контроль передвижения организованных групп детей автомобильным, автобусным (школьным) транспортом.

ФГБУ «УГМС Республики Татарстан» рекомендовать:

своевременно доводить информацию о прогнозируемых погодных условиях до органов исполнительной власти Республики Татарстан, а также до населения республики через СМИ.

Управлению ГИБДД МВД по Республике Татарстан рекомендовать:

обеспечить мониторинг движения пассажирского автотранспорта по дорогам республики и контроль их возвращения к местам назначения, при необходимости ограничить или запретить организованные пассажирские перевозки.

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, дорожным службам республики рекомендовать:

особое внимание обратить на контроль передвижения организованных групп детей автомобильным транспортом;

обеспечить постоянный мониторинг состояния федеральных и республиканских автодорог;

обеспечить бесперебойное движение транспорта по автомобильным дорогам и железнодорожным путям;

предусмотреть резерв сил и средств для оперативного реагирования при ухудшении дорожной обстановки, вызванной неблагоприятными метеорологическим и явлениями;

в случае снижения пропускной способности или нарушения целостности дорожного полотна, приведшего к остановке транспорта, немедленно направить силы и средства для ликвидации затора.

Министерству образования и науки Республики Татарстан рекомендовать:

запретить эксплуатацию школьных автобусов, имеющие неисправные приемники системы «Глонасс»;

обеспечить мониторинг движения школьных автобусов по дорогам республики и контроль их возвращения к местам назначения.

Управлению по технологическому и экологическому надзору Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по Республике Татарстан рекомендовать:

проверить наличие и достаточности средств пожаротушения, материально-технических средств, для проведения ремонтных работ.

Главам муниципальных образований, органам местного самоуправления Республики Татарстан рекомендовать:

обратить особое внимание на доведение прогнозной информации до органов исполнительной власти и организаций муниципального образования, руководителям исполнительных комитетов сельских поселений;

в связи с прогнозируемыми метеорологическими условиями проверить готовность служб экстренного реагирования, при необходимости усилить службы;

организовать проверку жилищно-коммунальных служб на предмет обеспеченности материально-техническими ресурсами;

принять меры по обеспечению своевременного развертывания пунктов временного размещения с соблюдением необходимых мер по обеспечению санитарных требований и обеспечением пострадавших граждан всей необходимой помощью;

организовать работу по проверке и подготовке мобильных и стационарных пунктов обогрева, подвижных пунктов питания на опасных участках автомобильных дорог, а также в местах массового скопления автомобильной техники;

провести проверку готовности резервных источников тепло- и энергоснабжения;

провести информирование населения;

организовать анализ оперативной обстановки в границах муниципального образования, с учетом складывающейся обстановки осуществлять передислокацию сил и средств, для защиты населенных пунктов, социально значимых объектов и объектов экономики;

при ухудшении оперативной обстановки в связи прогнозируемыми метеорологическими явлениями ввести для муниципальных звеньев территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций режим повышенной готовности.

ЕДДС, диспетчерским службам объектов экономики и функциональных подсистем рекомендовать:

особое внимание обратить на передвижения межмуниципальных рейсовых автобусов по средствам имеющихся геоинформационных ресурсов;

при получении информации о неблагоприятных метеорологических явлениях своевременно доводить до органов местного самоуправления неблагоприятный прогноз, а также перечень превентивных мероприятий, направленных на минимизацию возможных последствий чрезвычайных ситуаций;

организовать контроль за выполнением комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций и уменьшению их последствий;

проверить работоспособность речевых сиренных установок.

Республиканскому Агентству по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа» рекомендовать:

организовать информирование населения Республики Татарстан о складывающейся метеорологической обстановке в республике, действиях при возникновении чрезвычайных ситуаций и происшествий, связанных с неблагоприятными метеорологическими явлениями.

5. Метеорологическая обстановка за прошедшие сутки

На прошедшие сутки прогнозировалось неблагоприятные метеорологические явления: туман. Прогноз не оправдался.

В прошедшие сутки в республике отмечалась теплая погода с дождем, местами с туманом. Максимальные температуры воздуха вчера днем были +6..+13°, минимальные сегодня ночью составили +1..+5°.

6. Оправдываемость прогнозов ЧС/происшествий

Доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций/происшествий за прошедшие сутки составила 80 %.